

МОТИВИ

към

проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик

от

ГЕОРГИ ШИКЕРДЖИЕВ - управител на Бюджетно мероприятие
„Паркинги и охрана” към Община Пазарджик

Съгласно изискванията на чл. 28, ал. 1 от ЗНА, към предложения от мен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, прилагам мотиви.

I. Причини, налагащи приемането на изменението и допълнението на подзаконовия нормативен акт:

1. В съответствие с въведените изменения в Закона за движение по пътищата, се променя реда за уведомяване за административни нарушения, установени в момента на извършването им, за които не е предвидено наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки в хипотезите – в присъствие и отсъствие на нарушителя.

С цел жителите и гостите на Общината да бъдат по всяко време информирани за местонахождението на паркингите на територията ѝ и подобряване организацията на движение и намаляване нарушенията, свързани с неправомерно паркиране се предвижда в Проекта за наредба за изменение и допълнение на Наредбата да се създаде нова алинея към чл. 8А, като се приложи към нея изчерпателен списък на участъците за платено почасово паркиране „Синя зона” на ППС на територията на Общината, който ще бъде публикуван и на интернет страницата на Община Пазарджик.

С предложените промени в чл. 9а, ал. 5 ще се облекчат условията за получаване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране "Синя зона" и паркингите, общинска собственост на територията на община Пазарджик, като от правото ще могат да се възползват всички лица с трайни увреждания. Измененията съответстват на целта, заложена в чл. 4, т. 4 от Закона за интеграция на хората с увреждания и отговарят на Приоритет 1 от Националната стратегия за хората с увреждания 2016-2020 г. относно достъпност на архитектурната среда за хората с увреждания.

Проектът за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата предвижда при подаване на документи за получаване на карта за преференциално паркиране правоимащите лица да попълват декларация за съгласие/отказ за ползване на лични данни. Планираната промяна цели въвеждане на мерки за защита на личните данни, съобразно изискванията на Регламент 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета, в сила от 25.05.2018 г.

Променен е срокът на действие на картата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, който е срокът, посочен в ТЕЛК или НЕЛК-решението, но не повече от 3 години. При изгубване, кражба, унищожаване, отпадане на основанието за издаването на преференциалната карта, на правоимащите

лица се вменява задължението да уведомяват административния орган в 7-дневен срок от възникване на обстоятелството.

Увеличеният брой на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ на територията на община Пазарджик в Приложение № 3 към чл. 9А на проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик е съобразен с Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, в сила от 14.07.2009 г.

Прецизира се съдържанието на разпоредбите на чл. 17 и чл. 18, т. 1 от проекта на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик, в съответствие с издадената от министъра на регионалното развитие и благоустройството наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, в сила от 20.02.2018 г., като на „собствениците, управителите и наемателите на магазини, заведения, складове, работилници и други подобни“, се вменява задължението да поддържат прилежащата тротоарна площ достъпна и безопасна, без да създават препятствия на преминаващите пешеходци.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик предвижда детайлизиране на изключенията от предвидените забрани за управление на велосипеди, уредени с разпоредбата на чл. 18, т. 1 – „Забранява се: управлението на велосипеди по пешеходната зона, тротоарите и градинките, с изключение на: обозначените за това велосипедни алеи, ленти, споделеното с пешеходното движение място за движение на велосипеди“.

5. При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – необходимо е приемането на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик предвид на гореизложените съображения.

Принципът на обосновааност – предложението за изменение и допълнение е подкрепено с факти и доказателства, съобразно Закона за движение по пътищата, Закона за интеграция на хората с увреждания, Национална стратегия за хората с увреждания 2016-2020 г., Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, в сила от 14.07.2009 г., Регламент 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета, в сила от 25.05.2018 г.

Принципите на предвидимост и откритост са спазени – проектът, докладът и мотивите ще бъдат качени на официалния сайт на община Пазарджик за становища и предложения от заинтересованите лица.

Принципът на съгласуваност – след покана за обществено обсъждане ще бъдат проведени запитвания със заинтересованите лица. Проектът ще бъде съгласуван със становища на Национален съвет за интеграция на хората с увреждания, Агенция за хората с увреждания и Министерство на вътрешните работи.

Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност - чрез Проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик ще се измени и допълни Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик и тя ще съответства на нормативния акт от по-висока степен.

II. Цел на изменението и допълнението на наредбата

Целта на приемане на настоящите промени е привеждане на общинския подзаконов нормативен акт в съответствие с норми от по-висока степен; облекчаване на условията за получаване на карта за преференциално паркиране на ППС в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА” на територията на община Пазарджик и общинските паркинги и увеличаване броя на паркинг-местата; информираност на гражданите и гостите на града относно регламентиранията места за паркиране с оглед създаване на по-добра организация при паркирането.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на наредбата.

Проектът на предлаганата Наредба изисква допълнителни финансови средства в частта – обособяване на допълнителен брой паркинг-места в откритите паркинг-зони с режим на почасово платено паркиране „Синя зона” на територията на община Пазарджик и общинските паркинги. В останалата си част - не изисква допълнителни финансови или други средства.

IV. Очаквани резултати

По-ефективно използване на обособените зони за паркиране; подобряване на организацията на автомобилното движение, намаляване на нарушенията, вследствие информираността на гражданите и гостите на града относно регламентиранията места за паркиране на ППС - “Синя зона”, адекватно прилагане на мерките за защита на личните данни на заявителите.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганият проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците в община Пазарджик е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби на Закона за движението по пътищата, Закона за интеграция на хората с увреждания, Закона за устройство на територията, Закона за нормативните актове и Закона за местното самоуправление и местната администрация, поради което съответствието му с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните закони с правото на Европейския съюз.

ВНОСИТЕЛ:

ГЕОРГИ ШИКЕРДЖИЕВ,

*Управител на Бюджетно мероприятие
„Паркинги и охрана”
към Община Пазарджик*

